

Nr.	Individueel antwoord respondent Holtum Noord	Actie ondernomen	Zo nee, reden. Zo ja, welke actie
1	Er zijn te weinig parkeermogelijkheden in de buurt voor buitenlandse chauffeurs die vanwege rijtijden moeten stoppen/ overnachten.	<input checked="" type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE	<p>Het probleem is bekend en heeft de aandacht. Op provinciaal niveau wordt gewerkt aan een structurele oplossing. Wethouder Meekels heeft eerder aangegeven dat de Provincie werkt aan een oplossing voor de regio's Noord, Midden en Zuid-Limburg. Wethouder Meekels heeft dit besproken met gedeputeerde Mackus.</p> <p>In het verleden zijn verschillende oplossingsmogelijkheden onderzocht en niet haalbaar gebleken.</p> <p>Het dossier vrachtwagen parkeren ligt nog steeds bij de provincie. Dit heeft tot november 2022 in de ijskast gestaan. Er is een plan om in de gehele provincie 2400 parkeerplaatsen te realiseren.</p>
2	Geen parkeer gelegenheid vrachtwagens	<input checked="" type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE	Zie punt 1.
3	Invoegen van De Tramweg naar Verloren van Themaatweg zeer gevaarlijk door veel te hoog gras en heggen langs fietspad	<input checked="" type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE	<p>Probleem is bekend. Frequentie is recent door de Gemeente Sittard-Geleen verhoogd. De komende tijd zal tijdens de schouwen beoordeelt worden in hoeverre de nieuwe frequentie voldoet.</p> <p>Door de gemeente wordt i.v.m. de genoemde veiligheid het groen met grote regelmaat onderhouden.</p>
4	Op de Holtum Noordweg kruist een spoor de weg, dist is gevaarlijk voor fietsers	<input type="checkbox"/> JA <input checked="" type="checkbox"/> NEE	<p>Het spoor wordt slechts door één onderneming gebruikt er is sprake van zeer langzaam rijdende wagons en de onbewaakte spoorwegovergang is voorzien van duidelijke bebording. Er hebben in de afgelopen jaren nooit ongevallen plaatsgevonden op het spoor. Het is begrijpelijk dat men het beeld heeft dat er sprake is van een onveilige situatie maar in de praktijk onderstrepen wij dit niet.</p>
5	Op de Verloren van Themaatweg staan in bepaalde tijden van het jaar rijen vrachtauto's geparkeerd op de (doorgaande) weg voor de poort van één van de ondernemers, op het moment dat ze dit binnen de poort niet gehandeld krijgen	<input checked="" type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE	<p>Het probleem is ook bij de betreffende firma bekend. Zij nemen reeds verschillende maatregelen. Het probleem zit hem erin dat leveranciers routes combineren en hierdoor te vroeg komen aanrijden. Hierdoor willen op bepaalde tijden veel leveranciers gelijktijdig inrijden. Koopman laat leveranciers reeds weten dat zij niet</p>

			vroeger dan de afgesproken aanrijtijd moeten komen.
6	Parkeren van auto's aan De Tramweg zorgt wel eens voor moeilijke situaties.	<input type="checkbox"/> JA <input checked="" type="checkbox"/> NEE	Betreft een doodlopende weg voorzien van voldoende uitwijkmogelijkheden. Andere ondernemers melden dit niet als zijnde een probleem.
7	Parkeren van vrachtwagens op parking personenvoertuigen op de Nieuwe Weideweg Het niet kunnen keren op bedrijventerrein, dus vrachtwagens doen dit steeds op terrein van bedrijven	<input type="checkbox"/> JA <input checked="" type="checkbox"/> NEE	Dit betreft geen parking specifiek voor personenvoertuigen. Vrachtwagens mogen hier parkeren. Vrachtwagens kunnen daarnaast keren op verschillende punten op het terrein. O.a. op de verschillende rotondes die het terrein rijk is. De werkgroep onderstreept dit probleem dan ook niet.
8	Snoeien en maaien van bermen zou iets frequenter mogen ivm zicht (verkeersveiligheid.	<input checked="" type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE	Zie punt 3.
	Individueel antwoord respondent Sluisweg	Actie ondernomen	Zo nee, reden. Zo ja, welke actie en wanneer
1	Doorgang laden/lossen bij firma x	<input checked="" type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE	Firma x vraagt leveranciers om niet te vroeg aan te rijden. Daarnaast hebben zij op eigen terrein reeds alle mogelijkheden maatregelen getroffen.
2	Hard rijden (Heirweg). De ingangsweg Haaskoul vanaf de Aldenhofweg is eenrichtingsweg echter wordt niet altijd nagekomen	<input type="checkbox"/> JA <input checked="" type="checkbox"/> NEE	Handhaving is gevraagd om frequenter de situatie in de gaten te houden en de situatie te handhaven.