

Modal Shift, van weg naar water en van weg naar spoor

Veelgestelde vragen over modal shift

- **Is mijn product geschikt voor een modal shift?**

Uit onze ervaringen blijkt dat de meest onverwachte producten geschikt zijn voor een modal shift. Zelfs producten die onder tijdsdruk vervoerd dienen te worden zijn vaak bij vervoer over een langere afstand toch nog geschikt voor een modal shift, maar ook bulkkladingen (ftl) lenen zich hiervoor. Een belangrijk aspect is de ladingdrager. Wordt er gebruikt gemaakt van een container, dan zijn de opties voor modal shift eenvoudig inzichtelijk te maken, maar ook bulktransport (ftl) en andere ladingdragers zijn goed over te zetten op een andere modaliteit. Zoals bijvoorbeeld intermodaal vervoer van trailers per spoor.

- **Ik zit ver van een haven of terminal af, kan ik een modal shift toepassen?**

Ja, alhoewel het een logische gedachte is dat je het voor- en natransport moet minimaliseren, gaat het met name om de verhouding van het voor- en natransport ten opzichte van de afstand via het spoor, de binnenvaart of shortsea die bepalen of er een CO₂-uitstoot besparing te behalen valt.

- **Zijn er naast CO₂-besparing nog meer voordelen bij een modal shift?**

Andere voordelen van een modal shift zijn bijvoorbeeld logistieke optimalisatie door , het minder afhankelijk zijn van chauffeurs en het minder belasten van de infrastructuur.

- **Wat kost een modal shift?**

Een modal shift kost met name tijd en doorzettingsvermogen. De algehele tendens is dat er met een modal shift bespaard kan worden op de kosten. De procentuele besparing per modaliteit is ongeveer:

- Spoor 5% - 10%
- Binnenvaart 5% - 12%
- Shortsea 20%

Het is afhankelijk van het specifieke traject of er daadwerkelijk lagere kosten verbonden zijn aan het transport via een andere modaliteit t.o.v. het huidige transport.

- **Wat voor CO₂-besparing kan ik behalen met een modal shift?**

Dit verschilt per situatie. Feit is dat binnenvaartschepen, treinen en shortsea-schepen per kg vervoerd product minder CO₂-uitstoot geven dan een traditionele vrachtwagen. Afhankelijk van het traject dat geshift wordt zal het percentage CO₂-uitstoot dat wordt bespaard verschillen. Shiften naar spoor richting Polen, Italië en Spanje levert al gauw een CO₂-uitstoot besparing op van 70%-80%.

- **Mijn dienstverlener regelt mijn transport, wat nu?**

Als verlader heb jij de mogelijkheid om bij jouw logistiek dienstverlener aan te geven hoe je jouw producten getransporteerd wil hebben. Als betalende partij heb jij regie over hoe jij wil dat je

Modal Shift, van weg naar water en van weg naar spoor

producten getransporteerd worden. Door in gesprek te gaan met je logistiek dienstverlener kan er vaak al veel bereikt worden.

- **Subsidies voor modal shift**

De Modal Shift subsidie regeling is te vinden op de website van de Nederlandse overheid <https://wetten.overheid.nl/1.3:c:BWBR0047654&g=2024-05-01&z=2024-11-05>. De Programma Manager Mobiliteit van Supply Chain Valley Limburg, Ivo Schepers (i.schepers@supplychainvalley.com) kunt u altijd benaderen voor eventuele vragen of support.