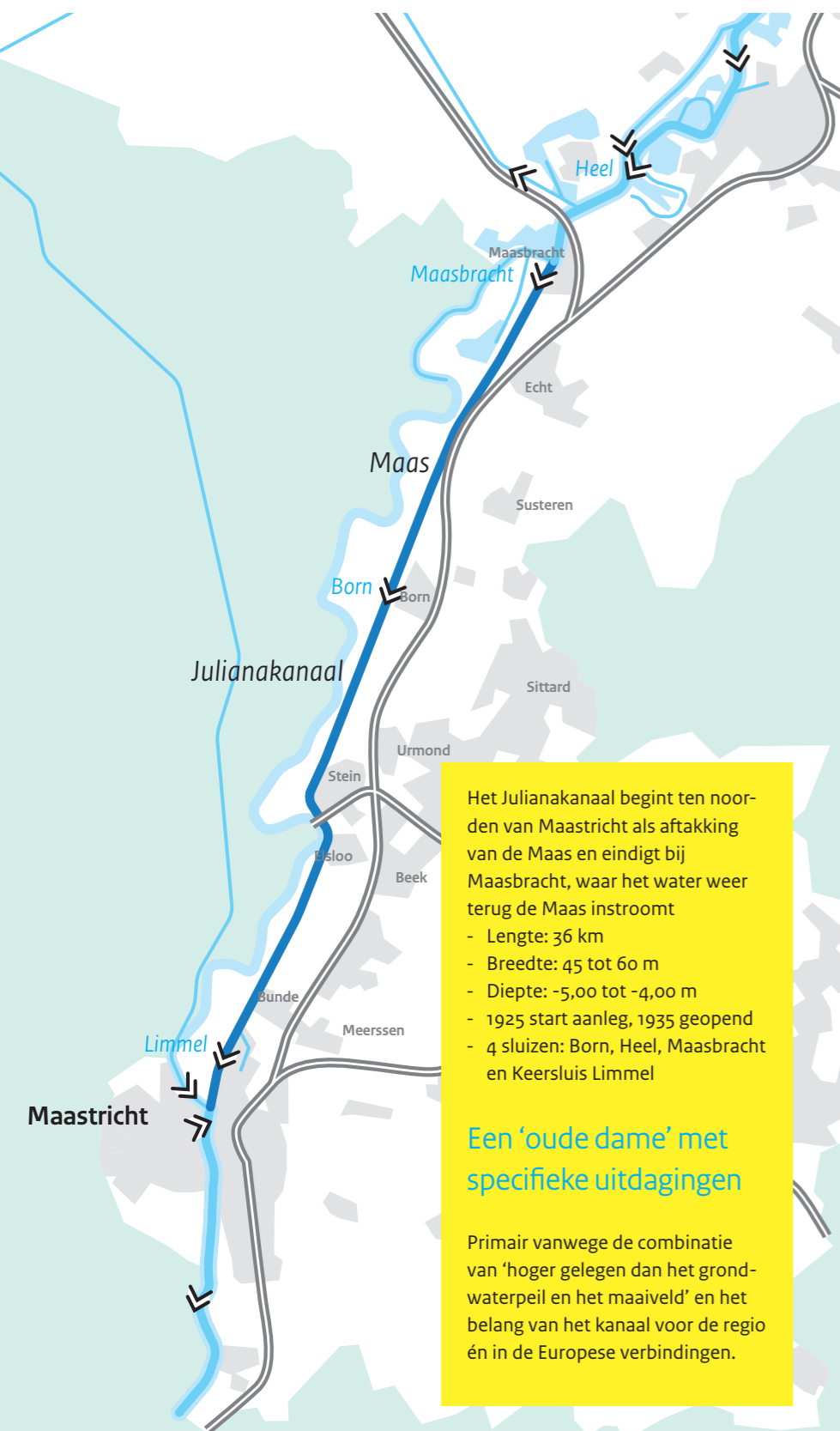




# Het Julianakanaal

Maasroute Fase 2



Het Julianakanaal begint ten noorden van Maastricht als aftakking van de Maas en eindigt bij Maasbracht, waar het water weer terug de Maas instroomt

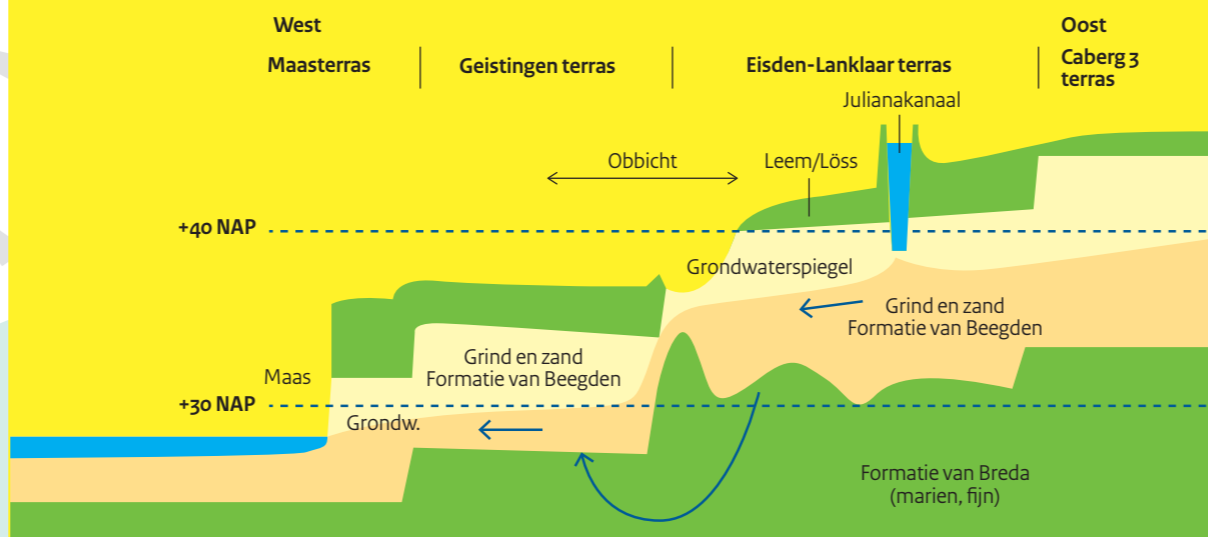
- Lengte: 36 km
- Breedte: 45 tot 60 m
- Diepte: -5,00 tot -4,00 m
- 1925 start aanleg, 1935 geopend
- 4 sluizen: Born, Heel, Maasbracht en Keersluis Limmel

## Een 'oude dame' met specifieke uitdagingen

Primair vanwege de combinatie van 'hoger gelegen dan het grondwaterpeil en het maaiveld' en het belang van het kanaal voor de regio én in de Europese verbindingen.

Ondanks werkzaamheden sinds 2002 spelen sinds 2016 nog altijd de volgende issues:

- Stevigheid kanaalbodem: natuurlijke degradatie en erosie door scheepvaart
- Diepte/hogte/breedte
- Bruggen: levensduur, draagkracht en dimensionering
- Duikers: levensduur en veiligheid
- Dijken: stabiliteit en normering
- Opbarsten bodem: bij hoogwaters Maas
- Aanwezigheid kabels leidingen over bruggen en in duikers onder het kanaal
- Diepte havens
- Effecten translatiegolven (tgv schutten)
- Risico vernatting van de natuur nabij de Kingbeek
- Risico vernatting gronden tijdens werkzaamheden



## Van belang voor Limburg, Nederland én Europa

Het Julianakanaal is:

- Een cruciaal onderdeel van de logistieke ruit tussen Rotterdam-Antwerpen-Luik-Nijmegen
- Dé aanvoerroute voor de havens van Maastricht, Born en Stein
- Logistieke aan- en afvoerroute én bron van water voor bedrijfsprocessen Chemelot

Een belang dat onderkend wordt door 75 miljoen aan Europese Subsidies en door een uiterst dynamisch speelveld vol belanghebbenden: Provincie Limburg, Waterschap Limburg, Gemeente Maastricht, Consortium Grensmaas, Dorpsraad Itteren/Buurtraad Borgharen, Gemeente Meerssen, Gemeente Stein, Gemeente Sittard-Geleen, Gemeente Echt-Susteren, Gemeente Maasgouw, Schuttevaer, Chemelot, Natuurbescherming organisaties (NBO's), Onderhoudsopgave/afspraken, Rijksdienst cultureel erfgoed, Recreatievaart, Sportvisserij, Toeristisch-recreatieve sector.



Project Maasroute betreft het opwaarderen van het vaarwegtraject Ternaaien-Weurt van klasse Va naar klasse Vb

### Gerealiseerde deelprojecten

- Verhogen bruggen over sluis Weurt
- Verhogen bruggen over Maas-Waalkanaal in Nijmegen
- Bouwen keersluis Heumen
- Verdiepen en verbreden oude sluis Sambeek
- Verruimen Passage Venlo
- Verruimen bocht Steyl
- Verdiepen en verbreden oude sluis Belfeld
- Verruimen bocht Neer
- Verlengen sluis kolk Heel
- Verhogen bruggen Echt en Roosteren
- Verlengen sluis kolk Maasbracht
- Verlengen sluis kolk Born
- Peilopzetten (Grave, Sambeek, Heel, Born-Maasbracht)
- Verruimen Julianakanaal bocht Elsloo
- Vervangen sluis Limmel door keersluis
- Passeervakken zuid en noord en verkeersmanagement Julianakanaal
- Recent afgerond bij Haven Stein:
  - Vervanging oever oostzijde door damwand
  - Ontgraven oorspronkelijke kanaalbodem en voorzien van nieuwe waterremmende laag
  - Mauritsduiker deels verwijderd

### Nog te realiseren deelprojecten

- Verdiepen en verbreden over lengte van 3 kilometer bij Berg Obbicht
- Verdiepen bodem en aanbrengen waterremmende laag ter hoogte van Berghaven



Medegefinancierd door de Europese Unie  
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

- In 2002 heeft de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat het Tracébesluit Zandmaas / Maasroute vastgesteld. Eén van de maatregelen in het kader van de Maasroute is de verruiming van het Julianakanaal, waarbij het Julianakanaal geschikt wordt gemaakt schepen van de klasse Vb-3,5m scheepvaart.
- Per brief (vergaderjaar 2018-2019, 35 000 A, nr. 24) heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer medegedeeld dat de resterende werkzaamheden, voor rekening en risico van de betreffende marktpartij, aan derden op worden gedragen om afronding van het werk te bereiken.